



| | | |
|------------------------|---|---|
| 1. 선박제원 | | (기재번호 : 1) |
| 기재항목 | 기재사항 | |
| 선박명 | 썬라이즈 | |
| 선박번호 | 156809 | |
| 총톤수 | 388 | |
| 진수일자 | 2011.10.11 | |
| 선적항 | 포항 | |
| 선질 | 알루미늄합금 | |
| 선박용도 | 고속여객선 | |
| 등록치수 (길이×너비×깊이) | 42.16m × 11.30m × 3.80m | |
| 기관종류 및 출력 | MTU 16V2000 - 1,440kW × 4 | |
| 최대승선인원 | 총 450 명 (여객 : 442 명, 선원 : 8 명, 임시승선자 : 0 명) | |
| 선박소유자 | 대저해운 (국적 : 대한민국) | |
| 운항사업자 | 대저해운 (국적 : 대한민국) | |
| 선박국적 | 대한민국 | |
| 기재일자 | 2016 년 | 06 월 30 일 |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. | | |
| | | 사업자 대저해운 (인)  |

여객선 이력관리 장부(2/8)

| | | |
|------------------------|---|--|
| 1. 선박제원 | | (기재번호 : 2) |
| 기재항목 | 기재사항 | |
| 선박명 | 썬라이즈 | |
| 선박번호 | 156809 | |
| 총톤수 | 388 | |
| 진수일자 | 2011.10.11 | |
| 선적항 | 포항 | |
| 선질 | 알루미늄합금 | |
| 선박용도 | 고속여객선 | |
| 등록치수 (길이×너비×깊이) | 42.16m * 11.30m * 3.80m | |
| 기관종류 및 출력 | MTU 16V2000 - 1,440kW * 4 | |
| 최대승선인원 | 총 450 명 (여객 : 442 명, 선원 : 8 명, 임시승선자 : 0 명) | |
| 선박소유자 | 대저해운 (국적 : 대한민국) | |
| 운항사업자 | 대저건설 (국적 : 대한민국) | |
| 선박국적 | 대한민국 | |
| 기재일자 | 2016 년 | 09 월 08 일 |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. | | |
| | | 사업자 대저건설 (인)  |


여객선 이력관리 장부(2/8)

| | | |
|------------------------|---|--------------|
| 1. 선박제원 | | (기재번호 : 3) |
| 기재항목 | 기재사항 | |
| 선박명 | 썬라이즈 | |
| 선박번호 | 156809 | |
| 총톤수 | 388 | |
| 진수일자 | 2011.10.11 | |
| 선적항 | 포항 | |
| 선질 | 알루미늄합금 | |
| 선박용도 | 고속여객선 | |
| 등록치수 (길이×너비×깊이) | 42.16m * 11.30m * 3.80m | |
| 기관종류 및 출력 | MTU 16V2000 - 1,440kW * 4 | |
| 최대승선인원 | 총 418 명 (여객 : 410 명, 선원 : 8 명, 임시승선자 : 0 명) | |
| 선박소유자 | 대저해운 (국적 : 대한민국) | |
| 운항사업자 | 대저건설 (국적 : 대한민국) | |
| 선박국적 | 대한민국 | |
| 기재일자 | 2017 년 12 월 28 일 | |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. | | |
| | | 사업자 대저건설 (인) |


여객선 이력관리 장부(2/8)

| | | |
|------------------------|---|--------------|
| 1. 선박제원 | | (기재번호 : 4) |
| 기재항목 | 기재사항 | |
| 선박명 | 썬라이즈 | |
| 선박번호 | 156809 | |
| 총톤수 | 388 | |
| 진수일자 | 2011.10.11 | |
| 선적항 | 포항 | |
| 선질 | 알루미늄합금 | |
| 선박용도 | 고속여객선 | |
| 등록치수 (길이×너비×깊이) | 42.16m * 11.30m * 3.80m | |
| 기관종류 및 출력 | MTU 16V2000 - 1,440kW * 4 | |
| 최대승선인원 | 총 450 명 (여객 : 442 명, 선원 : 8 명, 임시승선자 : 0 명) | |
| 선박소유자 | 대저해운 (국적 : 대한민국) | |
| 운항사업자 | 대저건설 (국적 : 대한민국) | |
| 선박국적 | 대한민국 | |
| 기재일자 | 2018 년 04 월 30 일 | |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. | | |
| | | 사업자 대저건설 (인) |


여객선 이력관리 장부(2/8)

| | | | |
|------------------------|--------------------|-------------|---|
| 2. 선박의 도입 및 매매 | | (기재번호 : 1) | |
| 기재항목 | 기재사항 | | |
| 선박의 도입 | | | |
| 매수일자 | 2015 년 | 03 월 | 03 일 |
| 매 도 자 | DAMEN (국적 : 네덜란드) | | |
| 신조선·중고선 여부 | 신조선 | | |
| 선박 도입 당시 선령 | 4년 | | |
| 선박의 매매 | | | |
| 매도일자 | 년 | 월 | 일 |
| 매 수 자 | (국적 : 대한민국) | | |
| 기재일자 | 2016 년 | 06 월 | 30 일 |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. | | 사업자 | 대 저 해 운  |


여객선 이력관리 장부(3/8)

| | | | |
|------------------------|--------------------|--------------|---|
| 2. 선박의 도입 및 매매 | | (기재번호 : 2) | |
| 기재항목 | 기재사항 | | |
| 선박의 도입 | | | |
| 매수일자 | 2015 년 | 03 월 | 03 일 |
| 매 도 자 | DAMEN (국적 : 네덜란드) | | |
| 신조선·중고선 여부 | 신조선 | | |
| 선박 도입 당시 선령 | 4년 | | |
| 선박의 매매 | | | |
| 용선일자 | 2016 년 | 09 월 | 08 일 |
| 피용선자 | 대저해운 | (국적 : 대한민국) | |
| 기재일자 | 2016 년 | 09 월 | 08 일 |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. | | 사업자 | 대 저 건 설  |


여객선 이력관리 장부(3/8)

| | | |
|--|--------------------------------------|-------------|
| 3. 선박 도입 후 운항항로 이력 | | (기재번호 : 1) |
| 기재항목 | 기재사항 | |
| 항로명 | 울릉(저동)-독도 | |
| 항해구역 | 연해구역 | |
| 출발지/기항지/종착지 | 울릉(저동)-독도-울릉(저동) | |
| 운항기간 | 2015년 07월 24일 ~ 년 월 일 | |
| 기재일자 | 2016년 06월 30일 | |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. <div style="text-align: right; margin-right: 50px;"> 사업자 대 저 해 운 </div>  | | |


여객선 이력관리 장부(4/8)

| | | |
|--|-------------------------------|-------------|
| 3. 선박 도입 후 운항항로 이력 | | (기재번호 : 2) |
| 기재항목 | 기재사항 | |
| 항로명 | 포항-울릉(저동) | |
| 항해구역 | 연해구역 | |
| 출발지/기항지/종착지 | 포항-울릉(저동)-포항 | |
| 운항기간 | 2015년 12월 07일 ~ 2016년 09월 07일 | |
| 기재일자 | 2016년 09월 07일 | |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. <div style="text-align: right; margin-right: 50px;"> 사업자 대 저 해 운 </div>  | | |


여객선 이력관리 장부(4/8)

| | | |
|------------------------|-----------------------|--|
| 3. 선박 도입 후 운항항로 이력 | | (기재번호 : 3) |
| 기재항목 | 기재사항 | |
| 항로명 | 포항-울릉(저동) | |
| 항해구역 | 연해구역 | |
| 출발지/기항지/종착지 | 포항-울릉(저동)-포항 | |
| 운항기간 | 2016년 09월 08일 ~ 년 월 일 | |
| 기재일자 | 2016년 09월 08일 | |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. | | <div style="text-align: right;"> 사업자 대저건설  </div> |


여객선 이력관리 장부(4/8)

| | | |
|-------------------------------|-------------------------------|--|
| 4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과 | | (기재번호 : 1) |
| 기재항목 | 기재사항 | |
| 건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사 | | |
| 검사일자 | 2015년 12월 01일 ~ 2015년 12월 06일 | |
| 검사기관 | (사)한국선급 | |
| 검사자 | (사)한국선급 여수광양지부 오양국 | |
| 검사결과 | 양호(특이사항 없음) | |
| 기재일자 | 2016년 06월 30일 | |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. | | <div style="text-align: right;"> 사업자 대저해운  </div> |


여객선 이력관리 장부(5/8)

| | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|--|
| 4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과 | | (기재번호 : 2) |
| 기재항목 | 기재사항 | |
| 건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사 | | |
| 검사일자 | 2015 년 12 월 01 일 ~ 2015 년 12 월 06 일 | |
| 검사기관 | (사)한국선급 | |
| 검사자 | (사)한국선급 여수광양지부 오양국 | |
| 검사결과 | 양호(특이사항 없음) | |
| 기재일자 | 2016 년 09 월 08 일 | |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. | | |
| | | 사업자 대저건설  |


여객선 이력관리 장부(5/8)

| | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|--|
| 4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과 | | (기재번호 : 3) |
| 기재항목 | 기재사항 | |
| 건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사 | | |
| 검사일자 | 2016 년 11 월 01 일 ~ 2016 년 11 월 11 일 | |
| 검사기관 | (사)한국선급 | |
| 검사자 | (사)한국선급 여수광양지부(H) 오양국 / (M) 한재식 | |
| 검사결과 | 양호(특이사항 없음) | |
| 기재일자 | 2016 년 11 월 20 일 | |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. | | |
| | | 사업자 대저건설  |


여객선 이력관리 장부(5/8)

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| 4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과 | | (기재번호 : 4) |
| 기재항목 | 기재사항 | |
| 건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / <u>임시검사</u> | | |
| 검사일자 | 2017 년 12 월 14 일 ~ 2017 년 12 월 18 일 | |
| 검사기관 | (사)한국선급 | |
| 검 사 자 | 포항지부 박문수(H) | |
| 검사결과 | 양호(특이사항 없음) | |
| 기재일자 | 2017 년 12 월 28 일 | |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. | | |
| | | 사업자 대저건설  |


여객선 이력관리 장부(5/8)

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| 4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과 | | (기재번호 : 5) |
| 기재항목 | 기재사항 | |
| 건조검사 / 정기검사 / <u>제1종 중간검사</u> / 임시검사 | | |
| 검사일자 | 2017 년 12 월 19 일 ~ 2017 년 12 월 23 일 | |
| 검사기관 | (사)한국선급 | |
| 검 사 자 | 여수광양지부 이교원(H), 김경민(M) | |
| 검사결과 | 양호(특이사항 없음) | |
| 기재일자 | 2018 년 02 월 26 일 | |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. | | |
| | | 사업자 대저건설  |

여객선 이력관리 장부(5/8)

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| 4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과 | | (기재번호 : 6) |
| 기재항목 | 기재사항 | |
| 건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / <u>임시검사</u> | | |
| 검사일자 | 2018 년 04 월 24 일 ~ 2018 년 04 월 24 일 | |
| 검사기관 | (사)한국선급 | |
| 검사자 | 포항지부 박문수(H) | |
| 검사결과 | 양호(특이사항 없음) | |
| 기재일자 | 2018 년 04 월 30 일 | |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. | | |
| | | 사업자 대저건설  |

여객선 이력관리 장부(5/8)

| | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|--|
| 4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과 | | (기재번호 : 7) |
| 기재항목 | 기재사항 | |
| 건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사 | | |
| 검사일자 | 2018 년 11 월 21 일 ~ 2018 년 11 월 26 일 | |
| 검사기관 | (사)한국선급 | |
| 검사자 | 여수광양지부 김의준(H), 김경민(M) | |
| 검사결과 | 양호(특이사항 없음) | |
| 기재일자 | 2018 년 12 월 10 일 | |
| 위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. | | |
| | | 사업자 대저건설  |

여객선 이력관리 장부(5/8)

| | |
|--|-------------|
| 5. 해상사고 이력 ※ 「해상사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해상사고 | (기재번호 : 1) |
|--|-------------|

| | |
|----------------|--|
| 해양 사고 종류 | 가. 선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 사람이 사망 또는 실종되거나 부상을 입은 사고 |
| | 나. 선박의 운용과 관련하여 선박이나 육상시설·해상시설이 손상된 사고 |
| | 다. 선박이 멸실·유기되거나 행방불명된 사고 |
| | 라. 선박이 충돌·좌초·전복·침몰되거나 선박을 조종할 수 없게 된 사고 |
| | 마. 선박의 운용과 관련하여 해양오염 피해가 발생한 사고 |

| | |
|---------|---|
| 기재항목 | 기재사항 |
| 사고일자 | 년 월 일 시 분 |
| 해양사고 종류 | |
| 사고장소 | |
| 사고경위 | |
| 피해규모 | |
| 기재일자 | 2016 년 06 월 30 일 |

위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.

사업자 대 저 해 운



5. 해상사고 이력
 ※ 「해상사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해상사고 (기재번호 : 2)

| | |
|----------------|--|
| 해양 사고 종류 | 가. 선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 사람이 사망 또는 실종되거나 부상을 입은 사고 |
| | 나. 선박의 운용과 관련하여 선박이나 육상시설·해상시설이 손상된 사고 |
| | 다. 선박이 멸실·유기되거나 행방불명된 사고 |
| | 라. 선박이 충돌·좌초·전복·침몰되거나 선박을 조종할 수 없게 된 사고 |
| | 마. 선박의 운용과 관련하여 해양오염 피해가 발생한 사고 |

| | |
|---------|------------------|
| 기재항목 | 기재사항 |
| 사고일자 | 년 월 일 시 분 |
| 해양사고 종류 | |
| 사고장소 | |
| 사고경위 | |
| 피해규모 | |
| 기재일자 | 2016 년 09 월 08 일 |

위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.

사업자 대 저 건 설



6. 선박개조 이력
 ※ 「선박안전법」 제15조제2항에 따른 개조허가 대상 (기재번호 : 1)

| 기재항목 | | 기재사항 | | |
|----------------|------|--------|------|------|
| 선박구조 등 변경 허가일자 | | 년 | 월 | 일 |
| 허가자 | | | | |
| 변경내용 | 변경 전 | | | |
| | 변경 후 | | | |
| 기재일자 | | 2016 년 | 06 월 | 30 일 |

위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.

사업자 대 저 해 운



※ 변경사항 표시 도면 및 선박구조 등 변경허가서 첨부

6. 선박개조 이력
 ※ 「선박안전법」 제15조제2항에 따른 개조허가 대상 (기재번호 : 2)

| 기재항목 | | 기재사항 | | |
|----------------|------|--------|------|------|
| 선박구조 등 변경 허가일자 | | 년 | 월 | 일 |
| 허 가 자 | | | | |
| 변경내용 | 변경 전 | | | |
| | 변경 후 | | | |
| 기재일자 | | 2016 년 | 09 월 | 08 일 |

위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.

사업자 대 저 건 설



※ 변경사항 표시 도면 및 선박구조 등 변경허가서 첨부